

26.81 ОРК
1732

БИБЛИОТЕКА МОЛОДОЙ РОССИИ

91/981
1732

210.91
Л 32

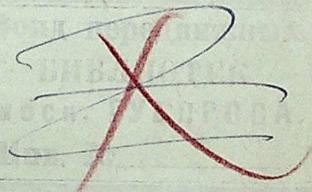
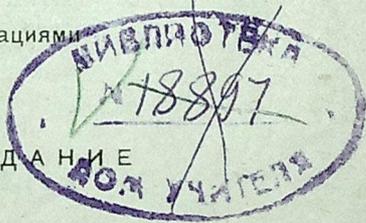
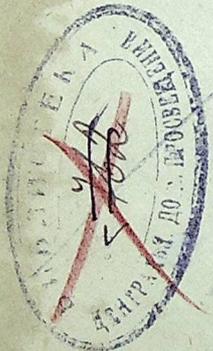
ГЕРОИ ЮЖНОГО ПОЛЮСА

(ЛЕЙТЕНАНТ ШЕКЛЬТОН и КАПИТАН СКОТТ)

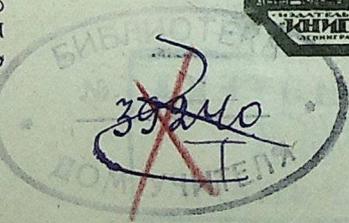
В изложении Э. К. ПИМеновой

С 28 иллюстрациями

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ



28822



28631 +

Централизованная библиотечная система (МУК ЦБС) Пушкино
Московская область

Издательство „КНИГА“
ЛЕНИНГРАД — 1925 — МОСКВА



ГЛАВА I.

Снаряжение экспедиции Шекльтона.—Отплытие из Литтльтона.—Полярный путешественник в летнем костюме.—Запоздавший профессор и непредвиденное препятствие.—Плавание „Нимрода.“—„Великая ледяная стена“ или преграда.—Выбор места для зимней квартиры.—Неожиданный пассажир.—Устройство полярного жилища.

Экспедиция лейтенанта Шекльтона отплыла из Англии на корабле „Нимрод“ в августе 1907 г. Шекльтон намеревался отправиться к южному полюсу из города Литтльтона в Новой Зеландии, где и были сделаны последние приготовления к этому долгому, опасному и трудному путешествию. Нужна была самая мелочная заботливость и предусмотрительность, так как малейшее упущение и забывчивость могли повлечь за собой весьма серьезные последствия. Достаточно опытный в этом отношении Шекльтон снабдил свою экспедицию всем необходимым для такого рода путешествий и даже сделал одно важное нововведение: он взял с собой двенадцать манчжурских пони (лошадок), привыкших к очень суровому климату и чрезвычайно выносливых, а кроме того автомобиль, специально приспособленный для езды по неровной ледяной поверхности и при очень низкой температуре.

1-го января 1908 года, т.-е. в день нового года, путешественники надолго распростились с цивилизо-

ванным миром, и „Нимрод“ вышел из гавани Литтльтона. Небольшое судно, построенное лет сорок назад для ловли тюленей, было еще очень крепким и прочным и могло смело бороться с южно-полярными льдами. Для сбережения топлива „Нимрод“ должен был идти на буксире парохода „Коония“ до южного полярного круга. „Нимрод“ был тяжело нагружен и на палубе его невозможно было двигаться, тем не менее провожающих собралась масса, и пристань Литтльтона была буквально запружена народом. Шекльтону пришлось выслушать немало замечаний по поводу того, что погода плохая, а судно слишком перегружено, но он доверял крепости своего „Нимрода“ и смело пошел навстречу антарктическим бурям.

В узком пространстве между ящиками, тюками, научными инструментами и багажом членов экспедиции шла оживленная беседа между посетителями и готовящимися к отплытию путешественниками. Среди них находился некто Георг Беклей, который так воодушевился этим разговором, что, подойдя к Шекльтону, выразил ему желание сопровождать экспедицию до полярного круга, чтобы затем вернуться на пароходе „Коония“. Он очень сожалел, что его занятия не позволяли ему отлучиться на более долгое время и он не мог отправиться дальше с экспедицией, как отправлялись некоторые другие добровольные участники, пожелавшие помочь Шекльтону устроить зимнюю стоянку, откуда они могли вернуться на корабле, так как «Нимрод», выгрузив все, что нужно путешественникам, должен был снова отплыть в Новую Зеландию.

Шекльтон, очень расположенный к Беклею, оказывавшему услуги экспедиции, выразил свое удовольствие по поводу его желания. „Но ведь остается только два часа времени, заметил—он ему.—Успеете ли вы?“

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Придя в Библиотеку,

Вы сможете прочитать эту книгу

полностью на нашем компьютере